

MUITŲ TEISĖ

-----praktikams-----

Nr. 91
2020 gruodis

Nuliniai muitai ES prekyboje su JK
Registruotojo eksportuotojo statusas
JK ir ES muitų teisė Šiaurės Airijoje
Incoterms® 2020 sąlygų apžvalga
Importo/ eksporto dienos Maskvoje
Muitinės duomenų skaitmenizavimas
Technologijos ir muitinės reikalavimai
Tranzitas: netinkamo užbaigimo pasekmės
Pažeidimai: mažesnės nuobaudos skyrimas

*Mieli leidinio skaitytojai ir straipsnių autoriai,
pokyčiai liejasi kaip iš gausybės rago. Linkime
su jais ne tik spėti, bet ir geroškai aplenksti,
randant inovatyvius, kūrybiškus sprendimus!*

*2021-ieji žada ne mažiau naujovių,
džiaugiamės būsimais susitikimais!*

Jūsų „Muitų teisė praktikams“



Leidinio turinys

TEISINĖS IR KITOS AKTUALIJOS

LR teisinės aktualijos: gruodis 2020

ES aktualijos: gruodis 2020

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

ES ir JK prekybos susitarimas: jokių muitų kilmę turinčioms prekėms

Enrika Naujokė, Direktorė, UAB „Muita“

ES ir JK LPS: Kas yra eksportuotojo registracijos Nr.?

Enrika Naujokė, Direktorė, UAB „Muita“

Incoterms® 2020 sąlygų apžvalga

Halina Černiauskienė, Muitinės atašė, Lietuvos Respublikos diplomatinė atstovybė Rusijos Federacijoje

Tarptautinės importo/ eksporto dienos Maskvoje

Halina Černiauskienė, Muitinės atašė, Lietuvos Respublikos diplomatinė atstovybė Rusijos Federacijoje

Muitinės duomenys - lobynas skaitmenizavimui

Janine Lampprecht, Partnerė ir vadovė, Grenzlotsen GmbH, Vokietija

Kaip technologijos padeda laikytis muitinės reikalavimų

Anne Sexton, Vadovė pasaulinei rinkodarai, QAD Precision, Airija

Tranzito procedūros netinkamo užbaigimo mokestinės pasekmės

Dr. Gediminas Valantiejus, Advokatas, Advokatų profesinė bendrija „iLAW“

TEISMŲ PRAKTIKA

Mažesnės nei numatyta administracinės nuobaudos skyrimas už muitų teisės aktų pažeidimus

Dr. Gediminas Valantiejus, Advokatas, Advokatų profesinė bendrija „iLAW“

KLAUSIMAI - ATSAKYMAI

Unikali Šiaurės Airijos situacija: JK ir ES muitų teisė

**VIETA JŪSŲ PASLAUGŲ REKLAMAI
ARBA INFORMACIJAI**

(DARBO, MOKYMŲ SKELBIMAMS)
GALIMAS IR KITOKIO DYDŽIO FORMATAS

Susisiekite su mumis sales@muita.lt, tel. +370 664 26393



Redaktorės žodis

Sveiki,

Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimas, dėl kurio pastarosiomis dienomis vis tik pavyko susitarti Europos Sąjungai ir Jungtinei Karalystei, bus laikinai taikomas jau nuo 2021 m. sausio 1 d. – tai šventinė dovana verslui, skaičiavusiam dėl importo muitų išaugšiančius kaštus. Kita vertus, tai žinia, kad švęsti laiko yra mažai, nes būtina skubiai keisti planus prisitaikant prie naujo reguliavimo. Apžvelgiame, kas keičiasi, ir kviečiame nelaukiant kito leidinio numerio sekti naujienas aktualiai publikuojamose apžvalgose*.

Su kuo daugiau laisvųjų prekybos sutarčių verslas dirba, tuo daugiau reikalavimų tenka atitikti ir, žinoma, tuo aukštesnė klaidų rizika. Muitinės rizikos sričių apskritai daug, kaip gerai matome kiekviename leidinio numeryje apžvelgiamoje teismų praktikoje. Tad įmonėms kyla klausimas: gal „vaistas“ nuo rūpesčių - nauji technologiniai sprendimai? Įžvalgomis šia tema dalijasi muitinės duomenų ir procesų skaitmenizavimo specialistės iš Vokietijos ir Airijos.

Incotems® sąlygos – svarbi prekių pardavimo sutarties dalis, be kita ko apsprendžianti, kas atsako už muitinės formalumų atlikimą (pardavėjas ar pirkėjas) ir įtakojanti muitinio įvertinimo sprendimus. Ankstesniame numeryje pradėtą šių sąlygų apžvalgą tęsia Halina Černiauskienė, Muitinės atašė LR diplomatinėje atstovybėje Rusijoje. Gerb. Halina taip pat apžvelgia Rusijos importo/ eksporto tendencijas, apie kurias kalbėta lapkritį Maskvoje vykusiame forume.

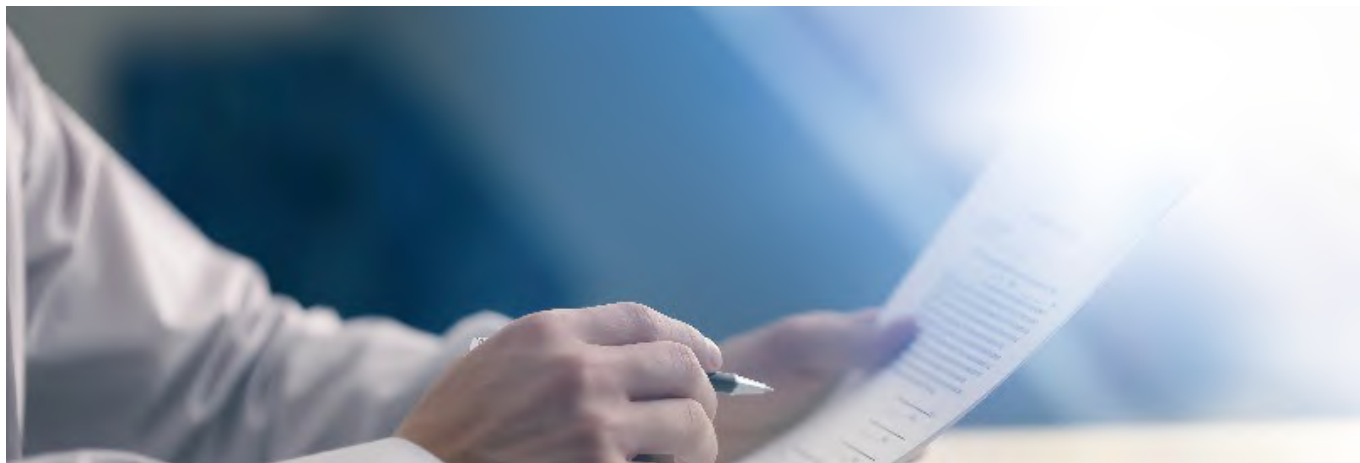
Rasite ir daugiau žinių - įdomaus, naudingo skaitymo.

Gražių šventinių dienų!

Enrika Naujokė

**Nuo 2021.01.01 leidinys „Muitų teisė praktikams“ perkeliamas į www.customsclearance.net platformą (straipsniai www.muita.lt svetainėje nebebus talpinami). Nauja galimybė! Būkite pirmi gavę informaciją apie naujai paskelbtas muitinės srities žinias - užsiregistruvę platformoje pažymėkite, kad norite gauti naujienlaiškį ir pasirinkite pageidaujamą jo gavimo dažnumą.*

LR teisinės aktualijos: gruodis 2020



Adobe Stock

2020.11.29-12.28 pakeitimai: Laikinojo įvežimo perdirbti procedūros įvykdymo dokumento pildymo, pateikimo ir priėmimo muitinėje taisyklės; Mokestinių prievolių įvykdymo užtikrinimo muitinėje taisyklės; Dėl Nacionalinių muitinės procedūrų požymių kodų sąrašo patvirtinimo; Dėl Privalomosios tarifinės informacijos sprendimų priėmimo taisyklių patvirtinimo; Muitinės veiklos tęstinumo taisyklės, taikomos neveikiant muitinės arba asmens elektroninėms sistemoms; ir daugiau.

Valstybinė mokesčių inspekcija ir Muitinės departamentas

2020.12.29 [įsakymu Nr. VA-90/1B-1054](#) pakeistas 2004 m. lapkričio 23 d. įsakymas Nr. VA-182/1B-1042 „Dėl mokesčių permokos įskaitymo mokesčių nepriemokai padengti ir skoloms valstybei padengti taisyklių įgyvendinimo tvarkos“ ir išdėstyta nauja redakcija. Įsakymas įsigalioja 2020.12.30.

Muitinės departamentas

2020.12.28 [įsakymu 1B-1052](#) patvirtintos Leidimų naudoti elektroninį transporto dokumentą kaip muitinės deklaraciją suteikimo taisyklės. Taisyklės reglamentuoja leidimų naudoti elektroninį transporto dokumentą kaip muitinės deklaraciją, kuria prekės įforminama Sąjungos arba bendroji tranzito procedūra, suteikimo, pakeitimo, galiojimo sustabdymo, pripažinimo negaliojančiais ir atšaukimo tvarką. Laikantis Taisyklių nustatytų sąlygų ir reikalavimų leidimai suteikiami oro linijų bendrovėms ir laivybos bendrovėms, kurių pagrindiniai muitinei reikalingi apskaitos registrai yra laikomi arba prieinami Lietuvos Respublikoje ir bent dalis tranzito procedūrų naudojantis šiais leidimais bus įforminamos Lietuvos Respublikos teritorijoje. Įsakymas įsigalioja 2020.12.29.

2020.12.17 [įsakymu 1B-1026](#) pripažintas netekusiu galios 2017 m. gegužės 31 d. įsakymas Nr. 1B-438 „Dėl Muitinės departamento prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos generalinio direktoriaus 2009 m. vasario 26 d. įsakymo Nr. 1B-124 „Dėl Pašto siuntų deklaravimo, muitinio tikrinimo ir mokesčių už prekes pašto siuntose apskaičiavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ su visais jo pakeitimais. Įsakymas įsigalioja 2020.12.18.

2020.12.17 [įsakymu 1B-1027](#) pripažintas netekusiu galios 2017 m. gegužės 31 d. įsakymas Nr. 1B-440 „Dėl Muitinės departamento prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos direktoriaus 2004 m. balandžio 23 d. įsakymo Nr. 1B-391 „Dėl Pranešimo pildymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ su visais jo pakeitimais (pranešimas buvo pildomas tais atvejais, kai asmeniui pateikus žodinę muitinės deklaraciją atsirasdavo mokestinė prievolė). Įsakymas įsigalioja 2020.12.18.

2020.12.17 [įsakymu 1B-1029](#) patvirtintos Muitinės veiklos tęstinumo taisyklės, taikomos neveikiant muitinės arba asmens elektroninėms sistemoms. Pripažintas netekusiu galios 2017 m. liepos 4 d. įsakymas Nr. 1B-568 „Dėl Muitinės veiklos tęstinumo taisyklių, taikomų neveikiant Muitinės deklaracijų apdorojimo sistemai ir (arba) Nacionalinei tranzito

kontrolės sistemai arba asmens taikomajai programinei ir (arba) aparatinei įrangai bei infrastruktūrai, patvirtinimo“. Įsakymas įsigalioja 2020.12.18.

2020.12.16 [įsakymu 1B-1020](#) pakeistas 2019 m. rugsėjo 23 d. įsakymas Nr. 1B-849 „Dėl Privalomosios tarifinės informacijos sprendimų priėmimo taisyklių patvirtinimo“. Įsakymas įsigalios 2020.01.04. Keletas pakeitimų:

- „10. Ekonominės veiklos vykdytojai ir jų atstovai, pageidaujantys gauti prieigą prie ES verslininkų portalo, registruojami Bendro naudotojų valdymo portalo (BAP) priemonėmis adresu <https://bap.lrmuitine.lt> kaip atitinkamos paslaugos gavėjai.“;
- „11. Prieigos prie Bendro naudotojų valdymo portalo (BAP) ekonominės veiklos vykdytojams bei jų atstovams suteikimo sąlygas bei naudojimosi šiuo portalu tvarką nustato Muitinės elektroninių paslaugų teikimo taisyklės, patvirtintos Muitinės departamento prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos generalinio direktoriaus 2017 m. kovo 24 d. įsakymu Nr. 1B-234 „Dėl Muitinės elektroninių paslaugų portalo taisyklių patvirtinimo“.“

2020.12.11 [įsakymu 1B-1008](#) pakeistas 2012 m. spalio 31 d. įsakymas Nr. 1B-837 „Dėl Nacionalinių muitinės procedūrų požymių kodų sąrašo patvirtinimo“ ir išdėstytas nauja redakcija. Įsakymas įsigalioja 2021.01.01.

2020.12.09 [įsakymu 1B-1000](#) pakeistos [Mokestinių prievolių įvykdymo užtikrinimo muitinėje taisyklės](#), patvirtintos 2016 m. balandžio 14 d. įsakymu Nr. 1B-273 „Dėl Mokestinių prievolių įvykdymo užtikrinimo muitinėje taisyklių patvirtinimo“. Įsakymas įsigalios 2021.02.01. Keletas pakeitimų:

- „15. Teikiamas garantijos dokumentas turi atitikti Muitinės departamento generalinio direktoriaus 2020 m. rugsėjo 22 d. įsakymo Nr. 1B-727 „Dėl garantijos dokumentų formų patvirtinimo“ 1.1 papunkčiu patvirtintą arba Reglamento (ES) Nr. 2015/2447 32-01 priede nustatytą formą. Kai garantijos dokumentas teikiamas Lietuvos Respublikos teritorijoje veikiančioms muitinės įstaigoms, garantijos dokumentą pasirašantis asmuo prieš savo parašą neprivalo ranka įrašyti garantijos sumos žodžiais, jeigu prie garantijos dokumentą pasirašiusio asmens parašo uždėtas garanto antspaudas.“
- „30.2. Teikiamas garantijos dokumentas turi atitikti Muitinės departamento generalinio direktoriaus 2020 m. rugsėjo 22 d. įsakymo Nr. 1B-727 „Dėl garantijos dokumentų formų patvirtinimo“ 1.2 papunkčiu patvirtintą arba Reglamento (ES) Nr. 2015/2447 32-02 priede nustatytą formą.“

2020.12.03 [įsakymu 1B-984](#) pakeistos [Laikinojo įvežimo perdirbti procedūros įvykdymo dokumento pildymo, pateikimo ir priėmimo muitinėje taisyklės](#), patvirtintos 2017 m. spalio 24 d. įsakymu Nr. 1B-886 „Dėl Laikinojo įvežimo perdirbti procedūros įvykdymo dokumento pildymo, pateikimo ir priėmimo muitinėje taisyklių patvirtinimo“. Įsakymas įsigalioja 2020.12.04. Vienas pakeitimų:

- „3. Lentelėje „Procedūrai užbaigti pateikti perdirbtieji produktai arba nepakeisto pavidalo prekės“ įrašomi duomenys apie procedūrai užbaigti pateiktus perdirbtuosius produktus, gautus atlikus šios formos dalyje „Bendrieji duomenys“ nurodytame leidime aprašytas perdirbimo operacijas su laikinai įvežtomis perdirbti prekėmis, aprašytomis lentelėje „Prekės, kurioms įforminta laikinojo įvežimo perdirbti procedūra“, arba šias prekes nepakeistu pavidalu, taip pat minėtų laikinai įvežtų perdirbti prekių kiekius perdirbtuose produktuose, mokėtiną importo maito ir kitų mokesčių sumą, jeigu atsirastų importo muitų ir kitų Lietuvos Respublikos muitinės administruojamų mokesčių mokestinė prievolė. Lentelė pildoma nuosekliai pateikiant duomenis apie visas laikinai įvežtas perdirbti prekes, įrašytas lentelėje „Prekės, kurioms įforminta laikinojo įvežimo perdirbti procedūra“.

2020.12.03 [įsakymu 1B-981](#) pakeistas 2019 m. balandžio 25 d. įsakymas Nr. 1B-385 „Dėl Leidimo (sutikimo) pateikti prekes muitinei priimtinoje vietoje suteikimo taisyklių patvirtinimo ir muitinės nustatytų ir muitinei priimtinių prekių pateikimo vietų nustatymo“. Įsakymas įsigalioja 2020.12.04. Keletas pakeitimų:

- „2.4. gavus pranešimą apie įvykusį incidentą taikant Sąjungos tranzito procedūrą, muitinis tikrinimas gali būti atliekamas kitose nei šio įsakymo 2.1 ar 2.3 papunkčiais nurodytose su muitine suderintose vietose. Šios vietos muitinio tikrinimo laikotarpiu laikomos muitinei priimtinomis vietomis. Šiuo atveju sutikimą atlikti muitinį tikrinimą duoda muitinės posto, į kurį kreiptasi dėl įvykusio incidento, viršininkas arba jo pavaduotojas, o jų nesant – pamainos viršininkas“.
- „7. Įvertinusi dokumentus (informaciją), Komisija pateikia išvadą teritorinės muitinės direktoriui, kuris ne vėliau kaip per 2 darbo dienas priima sprendimą išduoti (neišduoti) Leidimą (sutikimą) pateikti prekes muitinei priimtinoje vietoje (toliau – Leidimas (sutikimas) (2 priedas). Leidimai (sutikimai) pildomi vadovaujantis Leidimo (sutikimo) pateikti prekes muitinei priimtinoje vietoje pildymo paaiškinimais (3 priedas).“

ES aktualijos: gruodis 2020



Photo from Pexels-Pixabay

2020.11.29-12.26 aktualijos. Brexit: ES ir JK prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo projektas, įvežimo bendrosios deklaracijos ir išankstinės išvežimo deklaracijos, gyvūninės kilmės produktų kontrolė pasienio kontrolės postuose, bendras eksporto leidimas eksportuoti tam tikras dvejopo naudojimo prekes, tarifinės ir kitos importo kvotos, Sąjungos lengvatinės prekybos susitarimai; Covid-19: nauji KN kodai ir TARIC subpozicijos, skirtos SARS-CoV-2 vakcinoms, apsauginėms veido kaukėms, diagnostiniams reagentams ir diagnostikos rinkiniams; E-komercija: nauja Europos Komisijos mažos vertės siuntų importo ir eksporto gairė, PMO e-komercijos paketas; ir daugiau aktualijų kitose srityse!

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)



**MUITINĖS
PRAKTIKŲ
ASOCIACIJA**

Norite kurti, keistis ir keisti, kad muitinės formalumai būtų kuo sklandesnės tarptautinės prekybos dalimi? Kartu galime daugiau.

KVIEČIAME JŪSŲ ĮMONĘ TAPTI NARIU!

www.lcpa.lt



Enrika Naujokė
Direktorė
UAB "Muita"
www.muita.lt

ES ir JK prekybos susitarimas: jokių muitų kilmę turinčioms prekėms

2020 m. gruodžio 24 d. Europos Komisija paskelbė, kad pasiekė susitarimą su Jungtine Karalyste dėl būsimo bendradarbiavimo. ES - JK prekybos ir bendradarbiavimo susitarimas bus laikinai taikomas nuo 2021 m. sausio 1 d. Jame numatyti nuliniai tarifai ir nulinės kvotos visoms prekėms, kurios atitiks nustatytas lengvatinės kilmės taisykles. Kokios yra šios taisyklės ir kokie dokumentai įrodys, kad prekės yra lengvatinės kilmės?

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)

ES ir JK LPS: Kas yra eksportuotojo registracijos Nr.?

Nuliniai muitai ES ir JK prekyboje bus taikomi tik lengvatinės kilmės produktams. Daugeliu atvejų kilmės įrodymas bus pareiškimas apie prekių kilmę, kurį eksportuotojas surašys komerciniame dokumente. Skaitytojo klausimai: „Pareiškimo apie prekių kilmę formoje nurodytas eksportuotojo registracijos numeris. Kada ir kaip ES eksportuotojas turėtų jį gauti? Kiek laiko tai užtrunka? Ar eksportuotojas gali pareiškimą apie prekių kilmę surašyti po eksporto?“.

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)



Halina Černiauskienė
Muitinės atašė
Lietuvos Respublikos diplomatinė
atstovybė Rusijos Federacijoje

Tarptautinės importo/ eksporto dienos Maskvoje

2020 m. lapkritį Maskvoje vyko forumo „Tarptautinės importo/ eksporto dienos 2020“ rudens sesija. Pasidomėjau ir Jums perduodu tam, kad suprastumėme, kokios tendencijos vyrauja šalyje, su kuria prekiaujame visgi daugiausiai, kaip rodo Lietuvos prekybos statistika.

Lietuvos prekybos su Rusija statistika

Prekybos apyvarta tarp Rusijos ir Lietuvos 2019 metais pasiekė beveik keturis milijardus dolerių ir, palyginus su 2018 m., mažėjo 14 %.

Bendras Lietuvos eksportas 2020 m. sausio - rugsėjo mėn., palyginus su 2019 m. tuo pačiu laikotarpiu, sumažėjo 6 %, importas – 12,1 %. Lietuva daugiausia eksportavo į Rusiją (13,3%), Latviją (9,5%), Vokietiją (8,2%) ir Lenkiją (6,6 %), o importavo iš Lenkijos (13,1%), Vokietijos (12,2%), Rusijos (9,9%). Tad pagal š. m. 9 mėnesių eksporto rodiklius Rusija yra pirmoje vietoje - 2745,3 mln. eurų, (eksporto dalis – 13,3 %), Lietuviškos kilmės prekių eksporto dalis - 8,2%, pokytis palyginti su 2019 m. atitinkamu laikotarpiu - 6,8 % mažiau.

Pagal importo rodiklius Rusija yra trečioje vietoje - 2086,7 mln. eurų, (9,9% bendro importo), 43,6 % mažiau palyginti su 2019 m. atitinkamu laikotarpiu ¹. Pagal Lietuvos paslaugų eksporto ir importo rodiklius Rusija taip pat yra 3 vietoje. Paslaugų eksportuojame daugiau nei importuojame ².

Apie forumą „Tarptautinės importo/ eksporto dienos 2020“

Viena iš esminių užsienio prekybos susitraukimo priežasčių šiais metais, be abejo, yra Covid-19 pandemijos poveikis. Todėl noriu pasidalinti mintimis iš forumo, kurio tikslai buvo:

- padėti Rusijos ir užsienio eksportuotojams rasti partnerius, keistis patirtimi,
- gauti naujausią informaciją tarptautinės prekybos srityje Covid-19 koronaviruso pandemijos kontekste,
- padėti lokalizuoti užsienio partnerius Rusijoje,
- dalyvauti užtikrinant efektyvų nacionalinio projekto „Tarptautinis bendradarbiavimas ir eksportas“ įgyvendinimą; šiame projekte 2021-2024 m. eksportui remti planuojama iš federalinio biudžeto skirti 650 mlrd. rublių - tai bilietas eksportuotojams į tarptautinę rinką.

Forumo dalyviai: Eksportuotojų ir importuotojų asociacija, Maskvos verslininkų asociacija, Rusijos Federacijos prekybos ir pramonės rūmai, kitos verslo asociacijos, Rusijos ir Vietnamo draugija, Rusijos ir Azijos pramonininkų ir verslininkų sąjunga, įmonių atstovai. Forumą remia Europos prekybos rūmų konfederacija CHITA, Kroatijos prekybos rūmai, Maskvos eksporto centras, regioniniai eksporto paramos centrai ir regioniniai prekybos ir pramonės rūmai, Rusijos prekybos misijos kitose pasaulio šalyse bei kitos Rusijos ir užsienio asociacijos.

Sesijos „Logistika, krovinių gabenimas ir muitinė“ apžvalga

Paraleliai vyko trys sesijos, pasirinkau stebėti „Logistika, krovinių gabenimas ir muitinė“. Perteikiu pagrindines mintis ir idėjas.

Svarbiausia šio forumo idėja ir visi patarimai buvo skirti produkto pateikimui į tarptautinę rinką. Rusiškų prekių

gamintojai gamina kokybišką produkciją, bet nemoka parduoti ir išeiti į išorines rinkas, nežino kaip rasti pirkėją.

Muitinės sfera: pagrindinis naujas reikalavimas, su kuriuo sunkiai dorojamosi - tai prekių ženklavimas. Vienareikšmiai reikia ruošti iš anksto ir nesitikėti, kad įstatymu patvirtintas reikalavimas dėl ženklavimo bus atidėtas - tai bus privaloma. Ženklavimą remia visos kontroliuojančios institucijos. Dominuoja įsitikinimas, kad prekių ženklavimas iki 2024 m. pašalins „pilką vidaus prekybą ir pilką eksportą/ importą“.

Ne vien Kinija tinkama Rusijos prekybai. Rusijos eksporto centras ir kitos valstybinių institucijų tarpžinybinės darbo grupės sprendžia problemas ir padeda Rusijoje gaminamoms prekėms patekti į Korėją, Indiją, Iraną, šiaurės Afrikos šalis ir t.t.

Sąžiningo verslininko chartija labai naudinga. Visiems, kas ją pasirašė daug lengviau rasti partnerių, yra laikomi patikimais vidaus ir išorės rinkos klientais, prekybos partneriais.

Prekių kilmės dokumentų sąžiningas ir teisingas užpildymas padeda išvengti problemų dėl rizikos, susijusios su sankcijnėmis prekėmis. Muitinės atstovas patikino, kad prekių kilmės dokumentų elektroninė sistema privalo veikti, nes buvo pasisakyta, kad dažnai pareigūnai sako, jog neveikia. Buvo paminėta, kad muitinės pareigūnai reikalauja sertifikate nurodyti tik svorį, tačiau Federalinės muitinės tarnybos atstovas patikino, kad ne vien svoris turi būti nurodytas, gali būti ir kiti matavimo vienetai, pavyzdžiui, vnt., metrai, poros ir kita, priklausomai nuo prekės specifikos - tai numatyta Eurazijos Ekonominės Komisijos tarybos sprendimuose Nr. 49 ir Nr. 60.

Rusijos eksporto centras (toliau - REC)³ padeda ne tik importuojančioms ar eksportuojančioms įmonėms, bet ir teikiantiems susijusias paslaugas (transportavimas, sandėliavimas ir kt.), ir ne tik iš Rusijos. REC pabrėžė prekių ir visos produkcijos ženklavimą ir kvietė prisijungti prie sistemos „Честный знак“, tai labai naudinga. Nacionalinės skaitmeninio ženklavimo sistemos atstovai padeda, konsultuoja dėl šio ženklo įsigijimo⁴. Taip pat pažymėjo, kad didelis privalumas yra pasirašyti Sąžiningo verslininko chartiją - tai mažina riziką ir trumpina patikrinimo procesą.

FESCO, viena iš didžiausių transportavimo kompanija, pasidalino patirtimi ir pažymėjo, kad geriausias būdas paspartinti visas susijusias procedūras yra išankstinės informacijos pateikimas, dokumentus pateikiant naudojantis specialia platforma.



Photo by Alenka Shalievskaya from Pexels

Importo/ eksporto asociacija padeda pradedantiems verslininkams. Akcentavo tai, ko svarbiausia nepraleisti būnant dar prie starto linijos - prekių ženklavimas iš pat pradžių! Paminėjo prekes, kurioms jau privalomas ženklavimas, kitoms patarė žiūrėti pagal įstatymu patvirtintą grafiką. Pabrėžė konkurencinį privalumą - žinias. Reikia daryti lyginamąją analizę (benchmarking), įsivertinti gamybinius (capacities) ir žmogiškuosius resursus. Norint ilgam patekti su prekėmis į Europos rinką, reikia turėti atstovus toje rinkoje ir pasirūpinti produkto atitikties deklaracija. Reikia pradėti nuo analizės ir sprendimo, ar tai tinkama rinką, atlikti analizę ir šioje vietoje netaupyti - tai atsiperka.

Logistika: mažėja krovinių pervežimų apimtys (minėjo Rusta, UPS). REC atkreipė dėmesį į Šiaurę – Rytai koridorių, kad tinkamas maršrutas lemia pusę sėkmės ir būtinos išankstinės atgalinio krovinio paieškos.

Įmonė Kotra teikia logistikos paslaugas JAE, NAFL – ekspeditorių asociacija Dubajuje konsultuoja logistikos klausimais Emyratuose ir Šiaurės Afrikoje. Paminėti keli faktai: standartinis maitas - 7 % visuose 7 Emyratuose, kai kurioms prekėms 0% tarifas; akcizinėms prekėms tarifas 100%; muitinės dirba tik online, kiekviename Emyrate yra atskiras muitinės portalas ir tarp jų sąsajų nėra, reikia registruotis tame Emyrate, į kurį įvežamos arba išvežamos prekės. Importo, eksporto deklaracijos gali būti teikiamos tik importuotojo/ eksportuotojo vardu, nėra atstovavimo instituto. Užsiregistravus Emyratuose, galima vežti prekes į Iraną su 0% mokesčių tarifu. LEKS ALIANS teikia juridinę

konsultaciją minėtais klausimais.

Rusijos verslo konsultantai akcentuoja: eksporto srityje žaliąją prekybą; nors COVID-19 nutraukė tiekimo grandinę, bet yra finansinės-technologinės galimybės ją atkurti; prioritetas - mažinti tiekimo operacijų kainą, nors tam kliūtimi kol kas yra pakankamai neišvystyta Rusijos infrastruktūra, bet ji gerai vystoma su Azija ir Rytai; prekių tiekimą, ypač aprūpinimą maisto prekėmis, reikia sinchronizuoti su tiekimo operacijomis; logistikos valdymui ir prekių tiekimui dideliais atstumais reikalingas dirbtinis intelektas, skaitmenizacija ir blockchain technologija; reikalinga B2B, B2C ir pridėtinės vertės strategija; reikia kurti strateginius aljansus ir mažinti produkto kainą; svarbu naudoti finansines technologijas, pagreitininti pardavimus mažinant riziką ir greitinant pristatymus; stebėti krovinio pristatymo kelią ir taip mažinti išlaidas; mažinti išmetamą į orą taršą, tai opcija, kuria jau reikia turėti omenyje.

Pramonės ir prekybos rūmai pažymėjo poreikį skatinti nežaliavinį eksportą. Šiuo tikslu yra parengtas palaikymo iki 2024 m. prekių ir paslaugų eksporto „žemėlapis“, yra daug tam skirtų renginių, pirmą kartą paslaugos įtrauktos į paramos planą. Iki 2030 m. siekiama padidinti neenergijos prekių (išskyrus energiją) eksportą ne mažiau kaip 70%, palyginti su 2020 m. Paslaugų eksportui skatinti 2019 m. buvo skirta 63 mln. USD (paslaugos - tai ir transportavimas, ir statybų darbai), 2020 m. dėl COVID-19 eksportas sumažėjo, bet jau prasidėjo atsigavimas.

Federalinis projektas dėl paslaugų sferos vystymo ir regioninės turizmo bei transporto paslaugų palaikymo programos: 2020 m. priimtas įstatymas dėl paramos paslaugų eksportui; elektroninės vizos - tai parama; REC padeda eksportuotojams – paslaugos pagal eksporto vystymo programą teikiamos elektroniniu būdu; Sąžiningo eksportuotojo institutas vystomas ir 2021 m. bus tęsiamas bei regionai kviečiami prisijungti; „Vieno langelio“ principas veikia ir palengvina paraiškų pateikimą paramai gauti; konkurencingumo didinimo programos kompensuoja kredito palūkanas ir taiko kitus finansinius instrumentus.

Regioniniai centrai padeda patekti į Kinijos, Vietnamo, Pietryčių Azijos, Azijos, Saudo Arabijos rinkas iki tokių smulkmenų kaip išdėstyti produktus degustacijos paviljonuose, parodose, rengti B2B renginius; kompensuoja dalyvių išlaidas dėl dalyvavimo parodose.

Naujo tipo parama: padedama užsienyje patentuoti prekės ženklus, kompensuojamos dėl to patiriamos išlaidos, muitas iki 100%. Skiriamos lėšos sertifikuoti produkciją užsienio rinkoms, šiais metais tam skirta 100 mln. rublių, iki metų pabaigos tikimasi gauti virš 60 paraiškų.

¹ Šaltinis: <https://osp.stat.gov.lt/informaciniai-pranesimai?articleId=8159288>

² Šaltinis: <https://www.lb.lt/lt/paslaugu-eksportas-ir-importas-pagal-sali-1>

³ REC yra orientuota į klientą vyriausybė agentūra: <https://www.exportcenter.ru/>

⁴ Daugiau informacijos: <https://честныйзнак.пф/>



Halina Černiauskienė
Muitinės atašė
Lietuvos Respublikos diplomatinė
atstovybė Rusijos Federacijoje

Incoterms® 2020 sąlygų apžvalga (II dalis)

Tarptautinių Incoterms® taisyklių svarba prekybai yra neabejotina. Verslas jas taiko tarptautinėje prekyboje siekdamas išvengti netikėtumų ir rizikos dėl nenumatytų išlaidų bei ginčų. Prekybos įmonės turėtų įsitikinti, kad jos žino apie naujas Incoterms® 2020 taisykles, peržiūrėti savo sutartis ir, reikalui esant, atlikti būtinus pakeitimus, galimai ir savo specialistų žinių tobulinimu pasirūpinti. Teisingas pristatymo sąlygų pasirinkimas taip pat palengvins muitinės formalumų atlikimą ir bus aiškūs atsakymai dėl sandorio vertės tikslinimo/ netikslinimo prekių gabenimo išlaidomis.

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)



E-LEARNING FOR PRACTITIONERS
**CUSTOMS
CLEARANCE
MADE CLEAR**

Incoterms® ir teisingas importo mokesčių sumokėjimas

FOB Nhava Sheva, IN

$\$4000$
kaina sumokėta už prekes

$+$

$\$2000$
gabavimo kaina

$=$

$\$6000$



$\$6000$
prekių nuoties vertė

$\times$

10%
importo mokesčio

$=$

$\$600$
importo mokesčio





www.customsclearance.net/lt

Video kursas
39 € | 31 min.



Janine Lampprecht
Partnerė ir vadovė
Grenzlotsen GmbH
www.grenzlotsen.de

Muitinės duomenys - lobynas skaitmenizavimui

Įsivaizduokite, kad esate atsakingas už muitinę vidutinėje arba didelėje įmonėje. Iki šiol visada naudojote sudėtingus procesus, kad nustatytumėte svarbiausius duomenis, pavyzdžiui, prekės tarifinio klasifikavimo kodą, kilmės šalį ir kita. Jūs, atsitiktinės atrankos būdu, kas mėnesį tikrinote procesų teisingumą ir rankiniu būdu tikrinote importo mokesčių apskaičiavimą. Kitaip tariant, daug laiko investuojate į rankiniu būdu atliekamus patikrinimus ir procesus, tačiau vis tiek jaučiate, kad kažkas gali būti neteisinga.

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)



Anne Sexton
Vadovė pasaulinei rinkodarai
QAD Precision
www.precisionsoftware.com

Kaip technologijos padeda laikytis muitinės reikalavimų

Bendrovės, užsiimančios pasauline prekyba, susiduria su daugybe iššūkių norėdamos užtikrinti nuolatinį muitinės reikalavimų laikymąsi. Prekybos aplinka yra dinamiška. Sankcijos, ginčai dėl tarifų, laisvosios prekybos susitarimai, valstybių apribojimų šalims sąrašai yra nuolat keičiami ir atnaujinami.

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)



Dr. Gediminas Valantiejus
Vyr. teisininkas, advokatas
Advokatų profesinė bendrija "iLAW"

Tranzito procedūros netinkamo užbaigimo mokestinės pasekmės

Pastaruoju metu Lietuvos teismų praktikoje yra pagausėję mokestinių ginčų dėl netinkamai užbaigtų tranzito muitinės procedūrų mokestinių pasekmių ir jų vertinimo, ypač dėl atsakomybės už mokestines prievoles paskirstymo tarp tranzito procedūrų vykdytojų, jas įforminusių asmenų, bei tranzitu gabenamų prekių vežėjų. Straipsnyje apžvelgiama naujausia Lietuvos vyriausiojo administracinio teismo (LVAT) praktika šiuo klausimu, kurioje plačiau atsakoma į klausimus, kurie asmenys teisine prasme laikomi atsakingais dėl tinkamai neužbaigtos tranzito procedūros bei klausimus, kuomet ši procedūra apskritai laikytina netinkamai užbaigta net ir esant atitinkamam tranzitu gabenamų prekių paskirties muitinės įstaigų patvirtinimui.

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)

Mažesnės nei numatyta administracinės nuobaudos skyrimas už muitų teisės aktų pažeidimus

Praktikoje, susidūrus su administracinės atsakomybės taikymu už muitinės (muitų) teisės aktų pažeidimus dažnai kyla klausimas, kokiais atvejais gali būti (ir ar gali būti?) švelninama skiriama nuobauda (sankcija). Šiame straipsnyje šį klausimą aptarsime pasitelkdami pavyzdį, susijusį su Administracinių nusižengimų kodekso (ANK) 215 straipsnio („Laisvųjų zonų, muitinės sandėlių, laikinojo saugojimo vietų steigimo ir veiklos pažeidimas“) taikymu bei naujausia teismų praktika.

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)

Unikali Šiaurės Airijos situacija: JK ir ES muitų teisė

Skaitytojos klausimai: Ar Šiaurės Airija priklauso (nuo 2021.01.01) dviem muitų teritorijoms: Jungtinės Karalystės ir Sąjungos? Kokie muitinės formalumai bus taikomi gabenant prekes iš ES į Šiaurės Airiją ir atvirkščiai? Kaip dėl muitų lengvatų ir lengvatinės prekių kilmės?

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)



E-LEARNING FOR PRACTITIONERS
**CUSTOMS
CLEARANCE
MADE CLEAR**

Ką žino muitinė ?

Kas pirma - višta ar kiaušinis ?




**Prekių tarifinis klasifikavimas.
I dalis (pradedantiesiems)**





www.customsclearance.net/lt

Video kursas

115 € | 1 val.



E-LEARNING FOR PRACTITIONERS
**CUSTOMS
CLEARANCE
MADE CLEAR**

**Administracinė
atsakomybė: 211 ir 212
str. taikymas
(IV dalis)**

dr. Gediminas Valantiejus
Advokatas,
Muitinės praktikų asociacijos narys,
Mykalo Romerio universiteto
Viešojo valdymo ir verslo fakulteto
lektorius





www.customsclearance.net/lt

Video kursas

79 € | 1 val.

MUITŲ TEISĖ

praktikams



Informacija apie leidinį

„Muitų teisė praktikams“ leidžiamas kartą per mėnesį, iki sekančio mėnesio 5 d. Leidėjas UAB „Muita“, Marių g. 17, 93264 Klaipėda, tel. +370 46 257150, el. p. info@muita.lt.



Skaitytojų klausimai

Nerandate informacijos ar atsakymo į klausimą? Susisiekite su mumis! Paruošime atsakymą ir publikuosime artimiausiuose leidinio numeriuose.



Bendradarbiavimas

Norite leidinyje paskelbti savo straipsnį ar pranešimą? Susisiekite su mumis! Mielai aptarsime bendradarbiavimo galimybes ir sąlygas.

Prenumerata

Domina nacionalinių muitų teisės aktų pakeitimų apžvalga? Paskaitytumėte ir vieną kitą straipsnį? Prenumeruokite **nemokamą leidinio versiją**, siunčiamą el. paštu pdf formatu.

Jeigu norite skaityti pilną leidinio turinį, įsigykite **metinę „Muitų teisė praktikams“ prenumeratą** (mokamą leidinio versiją). Jums bus ne tik siunčiamas leidinys pdf formatu, bet ir suteikta internetinė prieiga prie visų leidinyje publikuotų straipsnių (nuo 2012 m.).

Prenumeratos forma www.muita.lt/lt/p/leidinys-muitu-teise-praktikams

Atsakomybė už leidinio turinį

Šiame leidinyje pateikta informacija yra bendro informacinio pobūdžio ir negali būti vertinama kaip teisinis patarimas, išvada ar konsultacija. Straipsnių autorių nuomonė nebūtinai sutampa su leidėjų nuomone.

Leidinio arba jo straipsnių platinimas, citavimas

2020 © UAB „Muita“. Leidinio **mokama versija**, t. y. leidinio numeris su pilna jame publikuota informacija, yra skirta tik tiems asmenims, kurie jį įsigijo/ gavo teisėtu būdu tiesiogiai iš UAB „Muita“ arba per www.customsclearance.net platformą. Leidinio arba jo straipsnių įsigijimas/ gavimas kitu būdu yra neteisėtas. Leidinio ir jame pateikiamos neviešos informacijos platinimas be UAB „Muita“ rašytinio sutikimo yra draudžiamas ir užtraukia teisės aktuose numatytą atsakomybę. Leidinio **nemokamos versijos** platinimui apribojimai netaikomi.

Cituojant leidinyje publikuotus straipsnius prašome nurodyti straipsnio pavadinimą, autorių ir leidinio numerį, kuriame šis straipsnis buvo publikuotas.